

LE MONITEUR

TRAVAUX PUBLICS ET DU BÂTIMENT

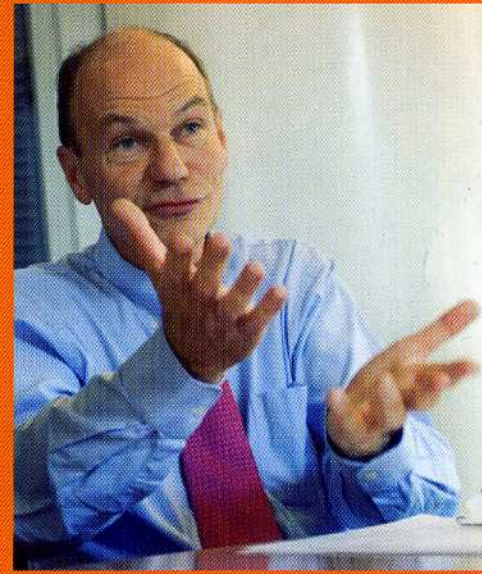


LES ÉCHAFAUDAGES prennent de la hauteur

P. 68

BERNARD KASRIEL
directeur général de Lafarge

« Pas de performance sans respect de l'homme » P. 58



JEUNES URBANISTES
14 équipes émergent de l'anonymat P. 62

SOUS-TRAITANCE
La réclamation du paiement direct devant le juge des référés P. 90

Entreprises d'architecture Des structures fragiles P. 98

P. 62 Les jeunes urbanistes émergent de l'anonymat



P. 68 Les échafaudages prennent de la hauteur



ARCHITECTURE & TECHNIQUE

- 68 Travaux en hauteur**
Les échafaudages se professionnalisent
- 73 FICHE PRATIQUE**
Echafaudages Un nouveau cadre juridique
- 76 Eclairage du patrimoine**
L'électroluminescence entre en scène
- 78 La Réunion** Un balcon à flanc de montagne
- 81 Extension** Greffe d'acier sur un atelier RATP
- 82 Parking** Paniers de moellons en façade
- 83 Bureaux** Immeuble tertiaire en zone inondable
- 84 Résultats de concours**
- 85 Contrats d'ingénierie**
- 86 Produits**
- 89 SERVICE LECTEUR**

RÉGLEMENTATION

- 90 Sous-traitance** La réclamation du paiement direct devant le juge des référés
- 94 Marchés publics** Délit de favoritisme: les entreprises aussi
- 97 JURISPRUDENCE**
Marchés publics et urbanisme

GESTION

- 98 Entreprises d'architecture**
Des structures fragiles
- 101 FICHE PRATIQUE**
Rupture du contrat de travail
Rompre un contrat d'apprentissage
- 102 Emploi** Le Geiq BTP 49 a recruté dix bénéficiaires du RMI
- 103 Litiges commerciaux**
La FFB Ile-de-France signe une charte de médiation
- 104 Questions à** Christophe Desplat, ingénieur-conseil à la Cram des Pays de la Loire

EMPLOI ET FORMATION

- 104 Carrières construction**
- 121 Carrières publiques**
- 141 Formation professionnelle**
- 142 Demandes d'emploi**
- 143 ANNONCES LÉGALES**
- RENDEZ-VOUS DES AFFAIRES**
- 146 Cessions, achats, services**
- 148 Produits et fournitures**
- 150 Matériels (neuf et occasion)**

PROJETS PUBLICS & PRIVÉS

- 152 LE MAÎTRE D'OUVRAGE DE LA SEMAINE**
Stationnement Q-Park investit 50 millions d'euros par an
- 153 PROJETS EN RÉGION**
- 160 PERMIS DE CONSTRUIRE**

MARCHÉS PUBLICS & PRIVÉS

- 179 SOMMAIRE**
- APPELS D'OFFRES ET DE CANDIDATURES**
- 180** Études, maîtrise d'œuvre...
- 229** Bâtiment
- 301** Travaux publics
- 355** Services et fournitures
- ATTRIBUTIONS DE MARCHÉS**
- 396** Études, maîtrise d'œuvre...
- 398** Bâtiment
- 404** Travaux publics
- 408** Services et fournitures

HORIZONS

- 410 Point de vue**
Logement: une urgence républicaine, par Marie-Noëlle Lienemann, députée européenne, ancien ministre

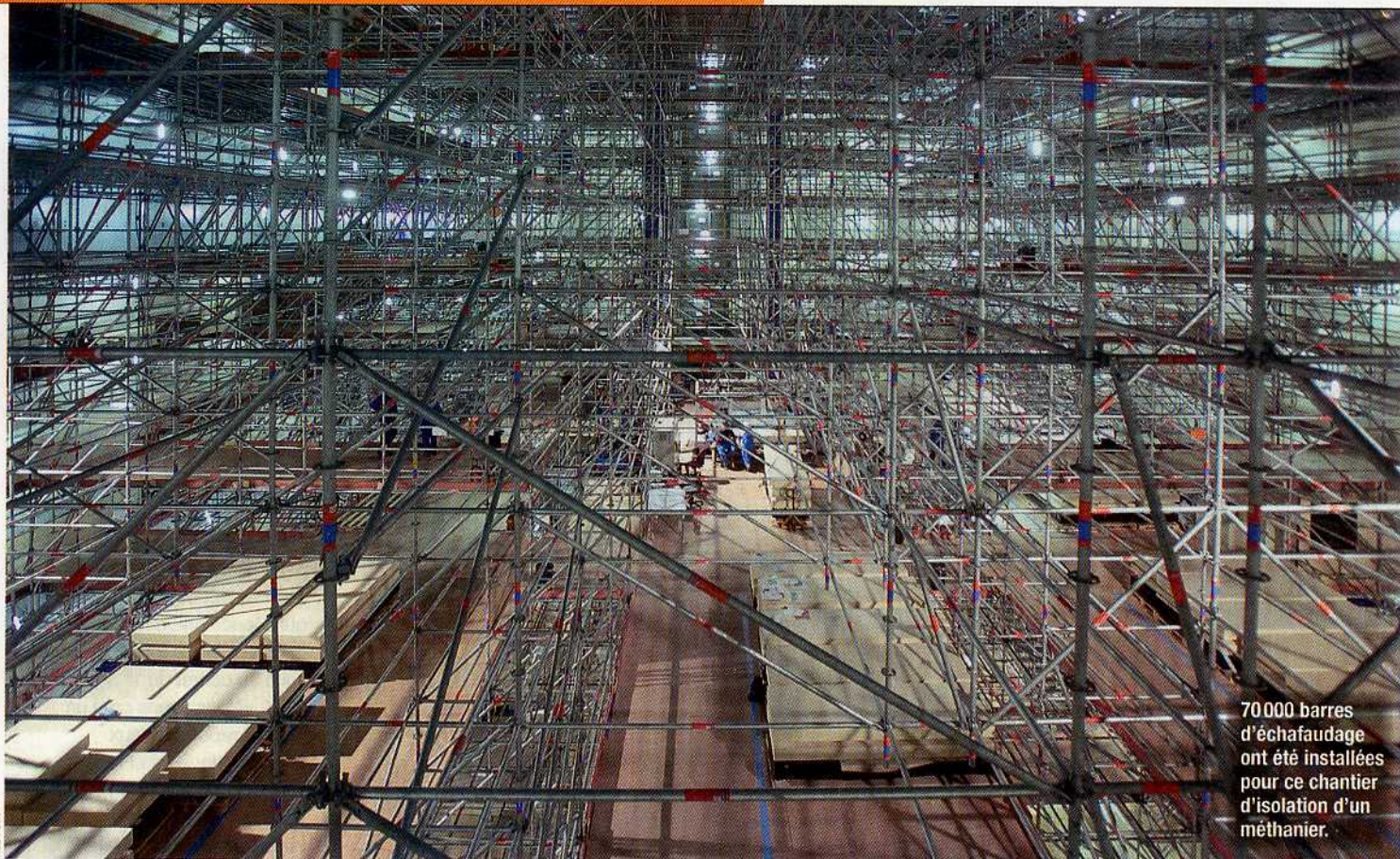
Avec ce numéro
2 cahiers détachés...



TEXTES OFFICIELS ET DOCUMENTS PROFESSIONNELS

- Transfert aux départements des routes nationales d'intérêt local
- Contrats de partenariat et collectivités locales
- Libellé des informations contenues dans un avis d'appel public à la concurrence





70 000 barres d'échafaudage ont été installées pour ce chantier d'isolation d'un méthanier.

ALSTOM

Forêt d'échafaudages sur le chantier naval de Saint-Nazaire

1 500 tonnes d'échafaudages, 2 000 plans d'études, 400 plans de montage, des maquettes informatiques de plus de 70 000 barres, 3 usines de productions mobilisées pendant l'été. Des chiffres impressionnants pour une première en France: un échafaudage conçu et fourni par Altrad Plettac à la demande d'Alstom, destiné à la mise en place de l'isolation et du revêtement métallique des 4 cuves du méthanier P32, sur le chantier naval de Saint-

Nazaire. La géométrie et la résistance de l'échafaudage autour de ce navire, qui peut contenir trois fois l'Arc de triomphe de Paris, ont été étudiées pour des fonctions très précises: recevoir les machines de préparation et de levage des panneaux, permettre la circulation des chariots de manutention et des divers appareils de pose ou approcher à moins de 20 cm toutes les parois verticales, horizontales et inclinées, pour la sécurité

des ouvriers. Le résultat: une construction métallique pour chaque cuve, constituée d'échafaudages omnidirectionnels Métrix. Les éléments de série sont réutilisables et des pièces spéciales rétractables en rive ont été ajoutées, en quantités limitées, qui permettent de modifier la largeur des plateformes de travail en fonction de l'avancement de la pose de la couche d'isolant. Le montage de cette forêt métallique a été réalisé par Comi Service.

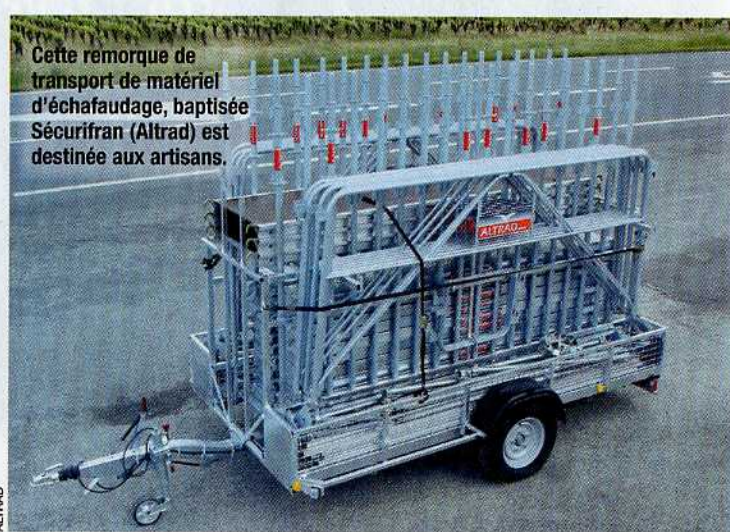
avec poteau et garde-corps des deux côtés, crochets et système antisoulèvement.

Manque d'informations réglementaires.

« Les artisans manquent d'informations sur leurs nouvelles obligations et nous estimons que c'est notre rôle de leur apporter, poursuit Hugues Ménager. Nous ne pouvons pas assurer une formation complète car nous n'avons pas encore d'agrément d'organisme de formation, cela devrait se faire d'ici peu, mais notre situation de proximité nous permet de proposer une assistance au premier montage. »

La formation, Entrepose y travaille depuis deux ans avec la création d'un centre de formation interne (l'école Scaff), ouvert depuis un an et demi à ses clients. En 2004, l'entreprise complète son offre de services par la création d'un logiciel

de note de calcul qui à la particularité de prendre en compte l'ensemble de l'échafaudage et non maille par maille. « La réglementation a eu un double impact sur nos métiers de fabricant et de monteur en les professionnalisant, constate Hervé Caput, le directeur des ventes d'Entrepose. Côté image, c'est une valorisation importante qui dépasse le transporteur de ferraille d'un point à l'autre. Côté terrain, la concurrence est passée du produit au service avec une nette tendance du marché au développement de la location avec montage. » Le développement des services est devenu stratégique pour les fabricants et les loueurs car ils doivent faire face, sur le marché français, à la concurrence de sociétés de montage utilisant une main-d'œuvre en provenance d'Europe de l'Est et pratiquant des tarifs particulièrement tirés.



Cette remorque de transport de matériel d'échafaudage, baptisée Sécurifran (Altrad) est destinée aux artisans.

ALTRAD

Les échafaudages d'aujourd'hui permettent d'optimiser le temps de montage ou de manutention tout en augmentant la sécurité des utilisateurs, les services se développent en réponse à la réglemen-

Et demain? Les fabricants restent secrets sur la question mais quelques indices laissent à penser que la nouveauté pourrait venir de la gestion des parcs, du stockage et de l'entretien.

SABINE GANANSIA ■